

SPRÁVA O KONTROLNEJ ČINNOSTI

(v zmysle § 14 odst. 9 Zákona o športe)

Pôvod podnetu:

31.1.2018 vlastným šetrením člena KK p. Sklára.

Predmet kontroly:

Cestovný príkaz p. Riabova.

Zistenia:

-p. Sklár:

Uvádzam nasledovné:

1./ Sadzby na km sú uvedené správne v zmysle platnej Economickej smernice SŠZ. Stravné je účtované v súlade so Zákonom o cestovných náhradách, vyčíslené je správne.

2./ Vykázaný počet kilometrov som porovnal s údajmi, ktoré uvádzajú mapy Google.

2.a/ najkratšia a najrýchlejšia cesta z Košíc do Topoľčian meria 307 km, vo vyúčtovaní je 355 km

2.b/ najkratšia a najrýchlejšia cesta z Topoľčian do Trnavy meria 64 km, vo vyúčtovaní je 90 km

2.c/ najkratšia a najrýchlejšia cesta z Trnavy do Košíc meria 357 km, vo vyúčtovaní je 420 km

Ak by sme odpočítali vykázané kilometre s týmito údajmi, celkový rozdiel činí 137 km navyše. Tam, kde boli ponúknuté tri rôzne trasy, ani tá najdlhšia nevyšla toľko kilometrov, koľko bolo vykázaných vo vyúčtovaní. Vopred upozorňujem, že vyčíslením rozdielov nespochybňujem reálnosť vyúčtovania - mohlo dôjsť napríklad k odklonu dopravy orgánom polície pre dopravnú nehodu alebo nezjazdnosť komunikácie a teda objektívnemu predĺženiu trasy. Takisto neviem presne posúdiť, koľko km sa najzdilo v intraviláne obcí Trnava a Topoľčany. Nakoľko KK má za úlohu kontrolovať aj hospodárnosť vynakladaných zdrojov, aby som sa mohol kvalifikovane vyjadriť, prosím účtovateľa o zdôvodnenie rozdielov.

3./ Vyúčtovanie je podpísané zatiaľ len účtovateľom. Pred vyplatením je potrebné doložiť aj podpis štatutára.

4./ Odporúčam, aby SŠZ mal s osobami, ktoré preň poskytujú služby (či už z titulu funkcie alebo ako dobrovoľníci) uzatvorenú písomnú dohodu, špecifikujúcu miesto, ktoré bude definované ako ich pravidelné pracovisko. Z tohto miesta sa budú počítať cestovné náhrady (samozrejme sa naďalej bude prihliadať na oprávnené záujmy daného človeka - vid'. ustanovenie paragrafu 3 ods. 1 in fine zákona o

cestovných náhradách). Táto potreba je o to viac podľa mňa náležitá, že asi všetci sa zhodneme, že nikto z nás nepracuje v sídle SŠZ na Junáckej 6.

5./ Podľa Stanov SŠZ operatívne riadenie zväzu vykonáva Výkonný výbor. Z tohto dôvodu si myslím, že je vhodné, aby správy z pracovných ciest (ich obsah, výsledok) boli zasielané nielen sekretariátu ako podklad k vyúčtovaniu, ale aj výkonnému výboru.

- kontrolná komisia:

- KK v tejto veci kontaktovala A. Riabova a žiadala tento rozdiel vysvetliť

- A. Riabov argumentoval tým, že išiel vždy po diaľnici, čo bola najdlhšia trasa, avšak bolo to bezpečnejšie a k účtovaným vzdialenostiam medzi mestami pridával aj časť cesty vykonanú v intraviláne obcí

- KK nemá možnosť preveriť skutočný nájazd (nie je k dispozícii výstup zo satelitného sledovania vozidiel GPS a pod.)

Vyhodnotenie a navrhnuté opatrenie:

Zdôvodnenie A. Riabova KK považuje za hodnoverné (zvolenie dlhšej cesty z dôvodu bezpečnosti, strata kilometrov v intraviláne obcí)

V záujme väčšej transparentnosti a nastavenia kontrolných mechanizmov pri cestovných príkazoch a ich vyúčtovaní je v novoprijimatej Ekonomickej smernici SŠZ venovaná celá jedna stať tejto problematike

Vyjadrenie k zisteným nedostatkom:

Záver

Kontrolná činnosť bola začatá 31.1.2018 a ukončená 12.4.2018

Bílkove Humence dňa 12.4.2018

Rastislav Nemečkay
kontrolór SŠZ